



l'Égypte



feuilleton



enseignement



livres



et aussi



## La cité économique, entre Orient et Occident

et les routes caravanières du désert oriental : Coptos, par sa situation géographique, est au carrefour de ce transit international.

■ Au 1<sup>er</sup> siècle de notre ère, le trafic, sous le contrôle de sociétés marchandes installées en Égypte, atteint son apogée. Vers le II<sup>e</sup> siècle, les routes sont jalonnées de tours et de forts militaires.

D'exceptionnels documents, préservés par la sécheresse du climat, apportent de précieuses informations sur la vie quotidienne.

■ Coptos apparaît, selon le géographe grec Strabon, comme l'un des grands comptoirs commerciaux (emporion) de l'Égypte. Autour des temples s'activait une population cosmopolite où se mêlaient religieux, soldats, négociants et artisans. Les fouilles ont montré que Coptos fabriquait et diffusait, à l'époque romaine, de la vaisselle et des figurines en terre cuite, peut-être aussi du verre, retrouvés dans des quantités jamais égalées jusqu'ici sur un site.

